

C H R Y S L E R



Pääedustaja Suomessa

OY. LAATUVAUNU AB.

HELSINKI

P. Esplanadi 23

Puh. 23 334 ja 23 326

Edustaja paikkakunnallanne:



C H R Y S L E R

CUSTOM IMPERIAL

IMPERIAL DE LUXE 8

ROYAL DE LUXE 6

Nämä ovat uudet ja hienoimmat Chrysler'it, mitkä milloinkaan ovat valmistetut. Ne ovat luodut moottoriajelun nautinnoksi — sellaiseksi — jollaista kukaan ei vielä ole kokenut. Seitsemäntoista eri korimalia, joissa heti ensi silmäyksellä huomaa olevan jotakin aivan erikoista, tarjotaan nyt kolmessa ryhmässä: CHRYSLER-CUSTOM IMPERIAL, CHRYSLER IMPERIAL DE LUXE EIGHT ja CHRYSLER ROYAL DE LUXE SIX. Kukin näistä ryhmistä edustaa tekotapansa ja ulkomuotonsa puolesta jotakin kokonaan tavallisuudesta poikkeavaa. Jokainen ryhmä erikseen tarjoaa puolestaan aivan erikoista, ulkomuotonsa, tilavuutensa, korimallinsa ja alustan rakenteensa puolesta — sellaista — mikä asettaa ne etualalle silloin kun on kysymys jostakin erikoisesta autoilun alalla.

Loisteliaisuus vallitsee nykyajan kulkuneuvoissa

Kaikkialla . . . maalla, merellä ja ilmassa . . . näette todistuksia loisteliaisuudesta, aistikkuudesta, nopeudesta ja nykyajan kulkuneuvojen tehokkuudesta. Jättiläismäiset lentoläivät kuljettavat kymmeniä ihmisiä kerrallaan uskomattoman pitkiä matkoja. Jättiläishirviöiden kokoiset teräsläivät kuljettavat nykyään pienen kaupungin koko asujamiston nopeammin kuin ne joku aika sitten vaivalloisesti kykenivät kuljettamaan muutama sata matkustajaa. Pitkät, sulavat virtaviivaiset ja hohtavasta teräksestä valmistetut junat porhaltavat määränpäähänsä aikaisemman aikataulun aikamurtoosassa.

Ihanaksi rakennetut ja maalatut autot pyyhkäisevät ihmeteltävän helposti ja tasaisesti sellaisillakin teillä, joita harkitseva autoilija muutama vuosi sitten visusti karttoi. On vallon luonnollista, että WALTER P. GHYSLER, joka viimeisen vuosikymmenen aikana on tehnyt tunnetuksi lukemattomia parannuksia autoalalla, taas esittää maailmalle jotakin uutta ja ennen näkemätöntä. Vuoden 1937 Chryslerit ovat todisteena siitä, että edistyksen soihtu valaisee nyt yhtä kirkkaasti kuin aikaisemminkin. Voitte aina olla ylpeä valitsemastanne Chrysleristä.

"Brazilian Clipper," Pan American Airways; New York Central Railroad, Copyright Photo; "Queen Mary," Cunard-White Star, Ltd.



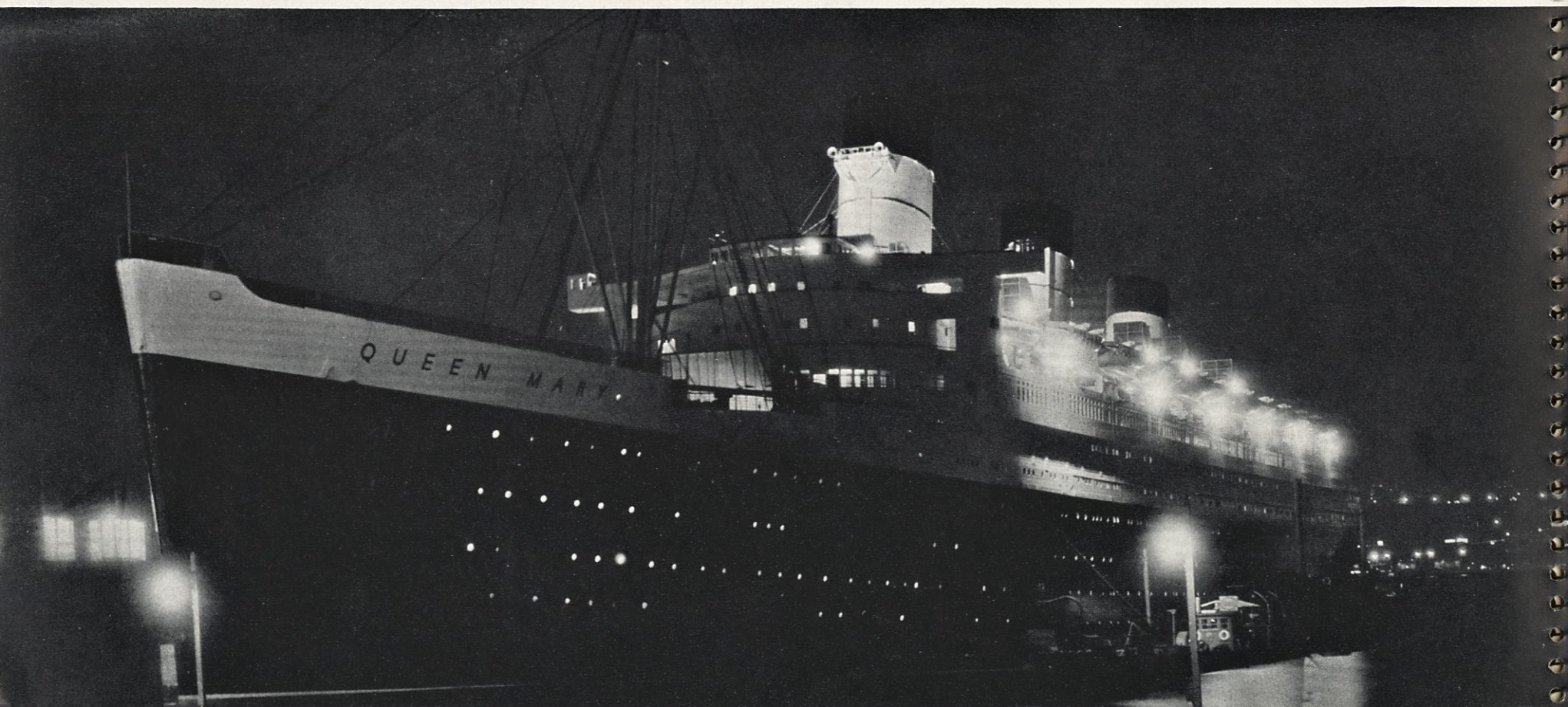
CHRYSLER LINJAN „LIPPULAIVA” CHRYSLER IMPERIAL

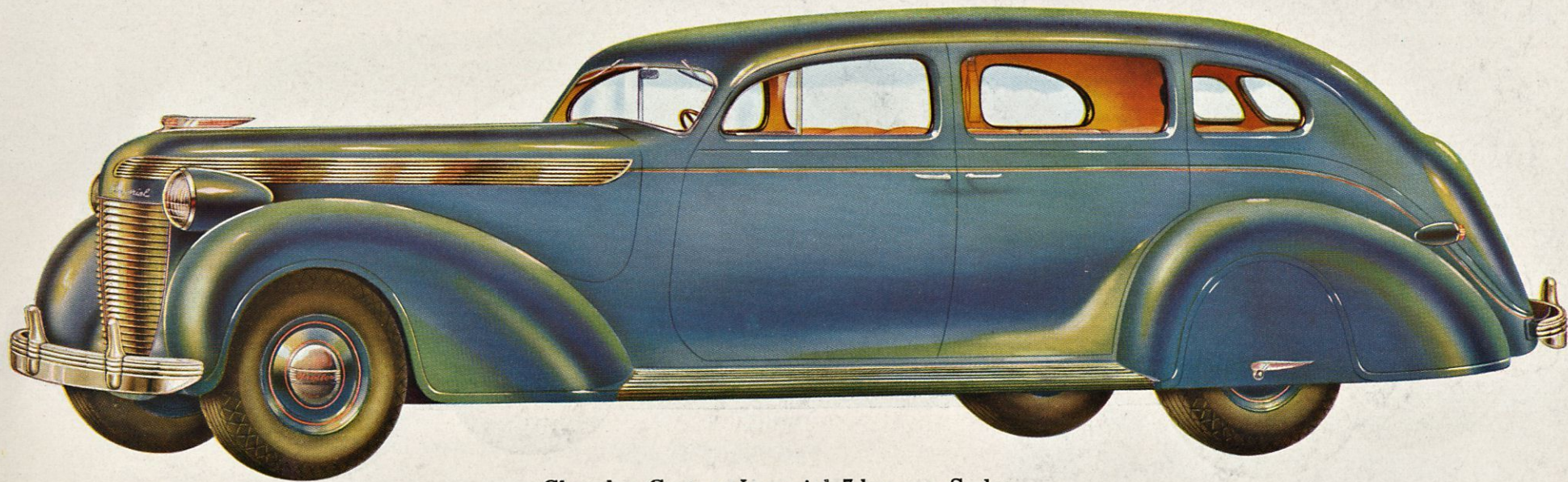
“FLAGSHIP” OF THE CHRYSLER LINE

Chrysler'in uusi muotojen asiallisuus esiintyy selvimmin molemmissa loisteliaissa CHRYSLER IMPERIAL ryhmässä. Uusi kunnioitettava pituus, uusi leveys ja uusi täydellisesti asiallinen, mukava ja loistelas sisustus on tunnusomaista kummallekin. Kaikki istuimet, myöskin varaistui-

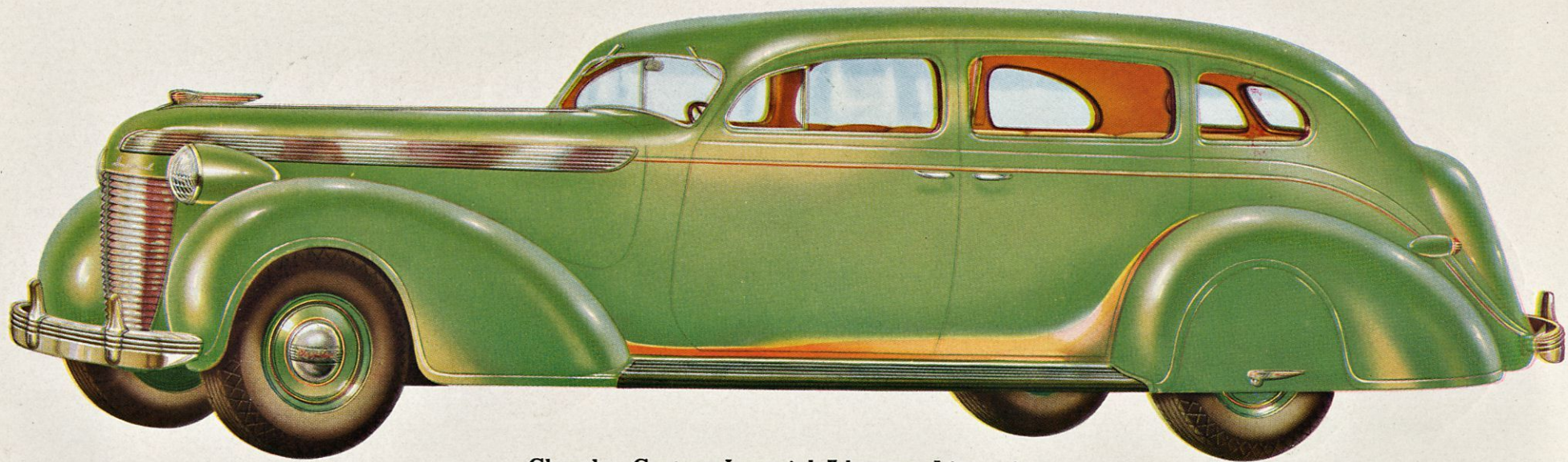
män kuin milloinkaan ennen. Leveät varaistuiimet uppoavat kokonaan etuistuimen selkänojaan, myöskin välilasilla varustetuissa Limousine malleissa. Päällystys, joko verkaa, Mohair-samettia taikka nahkaa, on valmistettu mitä suurimmalla huolella ja heloituksen valmistamisesta olisi kuka taidetakoja hyvänsä hyvin ylpeä. Jokaisessa Chrysler-Imperial autossa on tavallisuudesta poikkeava ja helposti huomattava arvo ja laatu.

Copyright Photo: "Queen Mary," Cunard-White Star, Ltd.





Chrysler Custom Imperial 7-hengen Sedan
Chrysler Imperial Eight Seven-Place Sedan

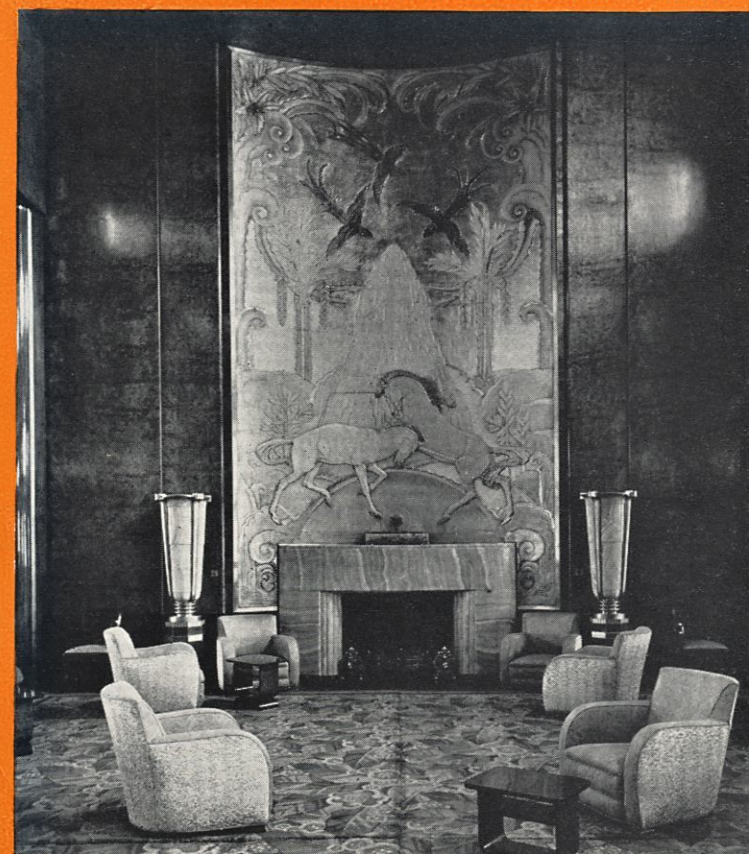


Chrysler Custom Imperial 7-seater Limousine
Chrysler Imperial Eight Enclosed Drive Limousine



Copyright Photo: "Queen Mary," Cunard-White Star, Ltd.

Johtuen Chrysler Imperial auton suuremmasta pituudesta, leveydestä ja korkeudesta, voidaan sitä mukavuudessa ja loistossa täysin verrata loistosaliin. Etu- ja takaosastojen leveät istuimet ovat tuolin korkeudella ja selkämykset ovat joustavasti patjoitetut ja suovat vartalolle luonnollisen tuen. Kolme voi mukavasti istua rinnan, myös apuistumilla, jotka kokonaan uppoavat etuistuimen selkämykseen.





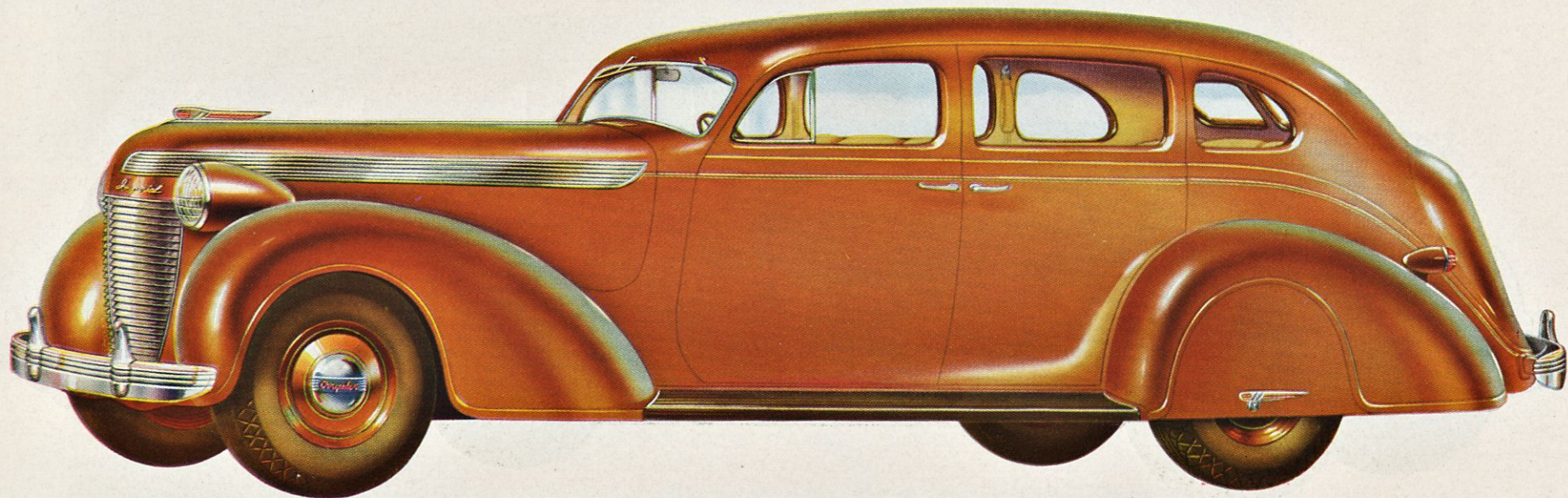
CHRYSLER DELUXE EIGHT

IMPERIAL

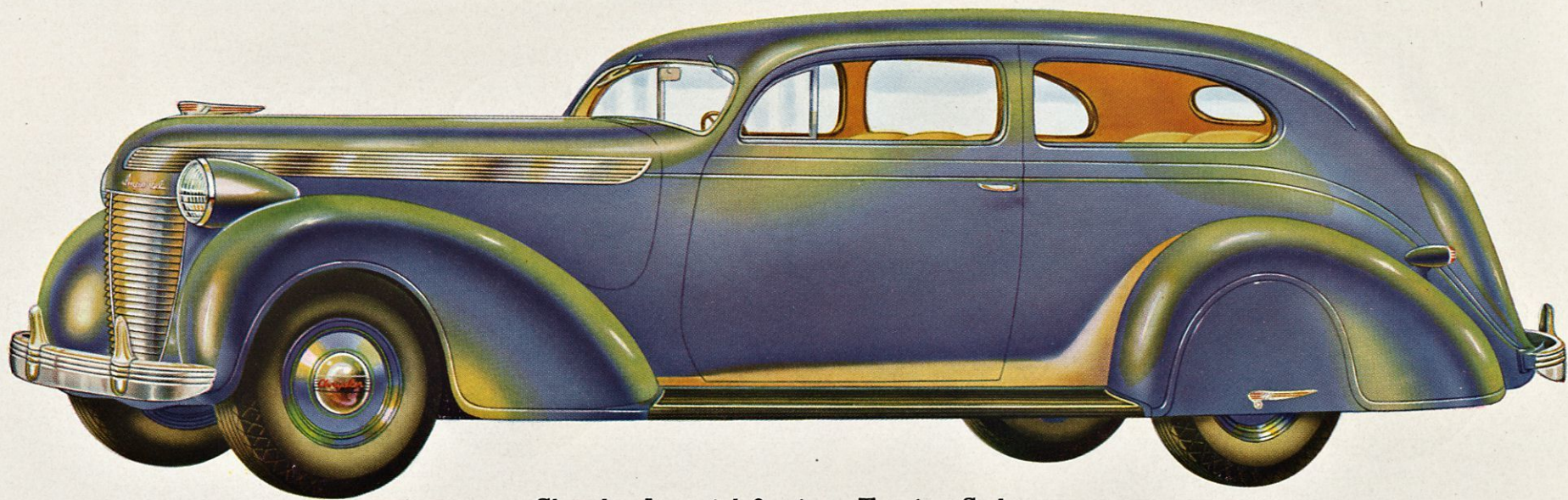
Ei milloinkaan aikaisemmin ole missään autossa tavattu sellaista sopusuhtaista ulkomuotoa ja rakenteen aistikkautta kuin Chrysler'issä. Uuden Chrysler'in omistaja tulee nauttimaan kokonaan uudesta tunteesta, minkä vain joustavuus katuliikenteessä ja huimaava nopeus valtateillä voi suoda. Uusi Chrysler on jo todellisuudessa pitempi kuin ennen. Uusimuotoinen konepelti, joka ulottuu yhtenä saumattomana kappaleena jäähdyttäjän ylitse kauniisti kaartuen ja muodostaen silmää hivelevän kauniin etupään, lisää pi-

tuuden tuntua. Se on saranoilla kiinnitetty rintalevyyn. Sen avattuna ollessa on koko koneisto näkyvissä ja kaikkeen pääsee helposti käsiksi. Lokasuojat ovat täydellisesti virtaviivaiset ja vailla vaikeasti puhtaanapidettäviä sokkeloita. Yhdestä saumattomasta teräslevystä valmistettu katto kaartuu sulavasti auton yli. Huolimatta siitä, miltä puolelta uutta Chrysler'ia tarkastellaan, siinä näkee vain kaunista, asiallisuutta ja täydellistä virtaviivaisuutta.





Chrysler Imperial 4-ovinen Touring Sedan
Chrysler DeLuxe Eight Four-Door Touring Sedan

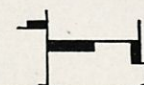


Chrysler Imperial 2-ovinen Touring Sedan
Chrysler DeLuxe Eight Two-Door Touring Sedan

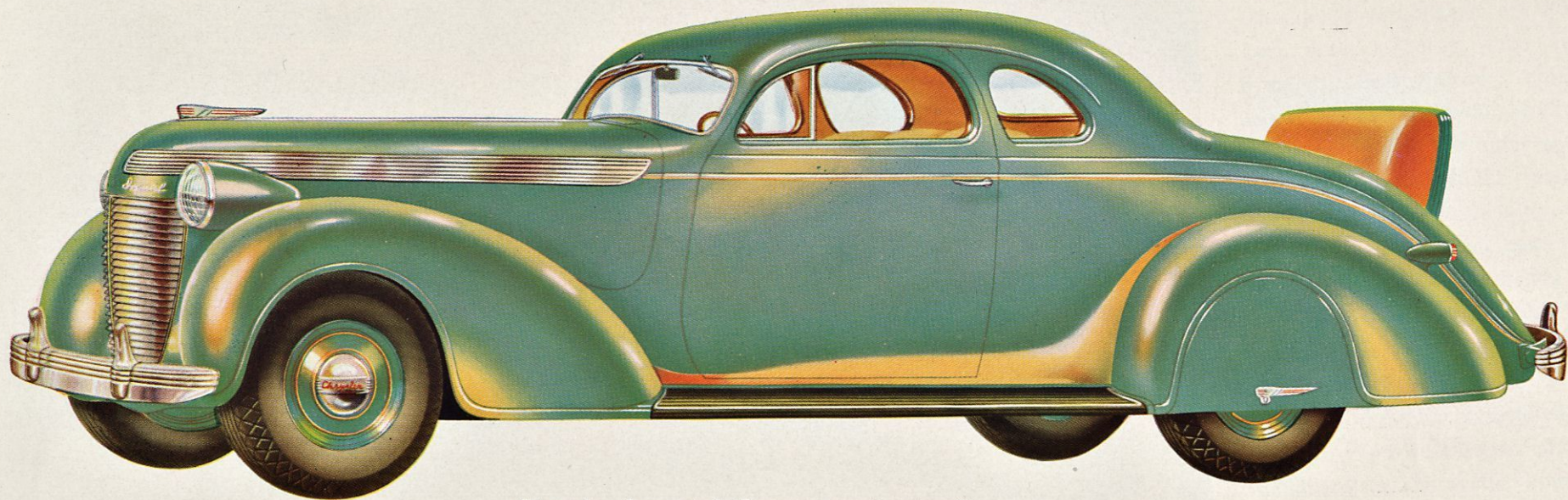
Monissa autoissa on taaksepäin kallistuva muoto, jotta se vaikuttaisi virtaviivaiselta. Päinvastoin kuin mitä suunnittelija uskoo, on tällainen asento selvästi jarruttava, minkä asiantuntija helposti toteaa.

Toiset autot, enemmän pystysuorine ääriiviivoinen, vaikuttavat taas paikallaan seisovilta.

Dynaaminen ulkomuoto Chryslerissä kuvaa todellista liikuntaa-eteenpäin. Vaikka Chrysler seisoi paikoillaan, antaa sen jäähdyttäjän "menevä" muoto sellaisen tunteen, että auto todellisuudessaakin on menijä.

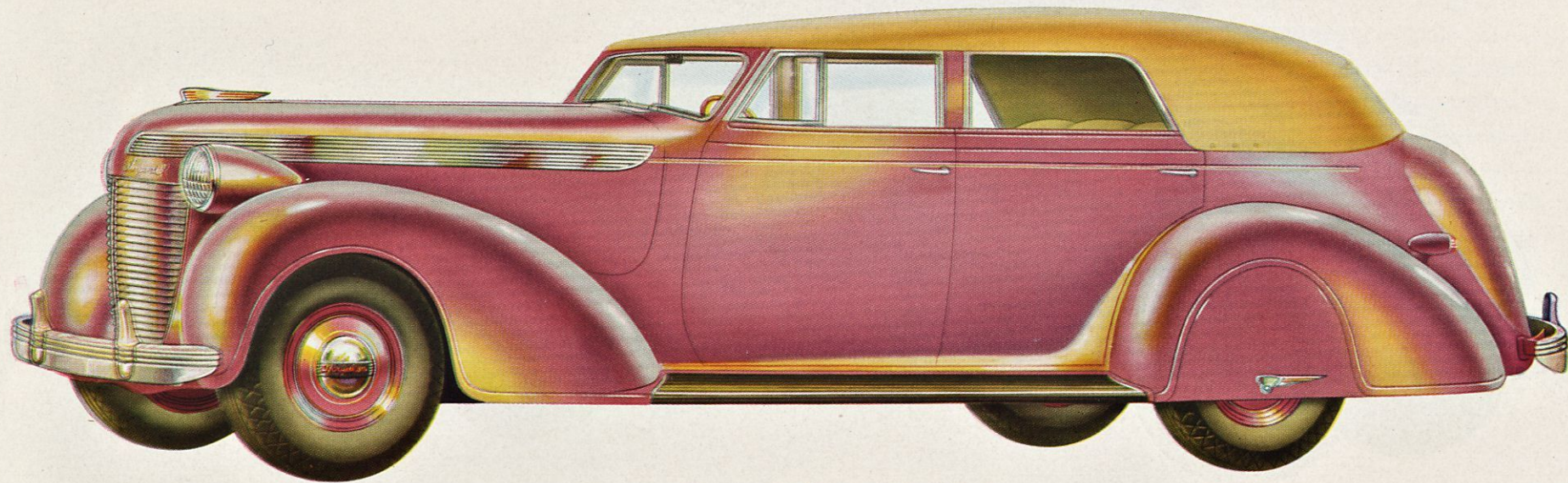




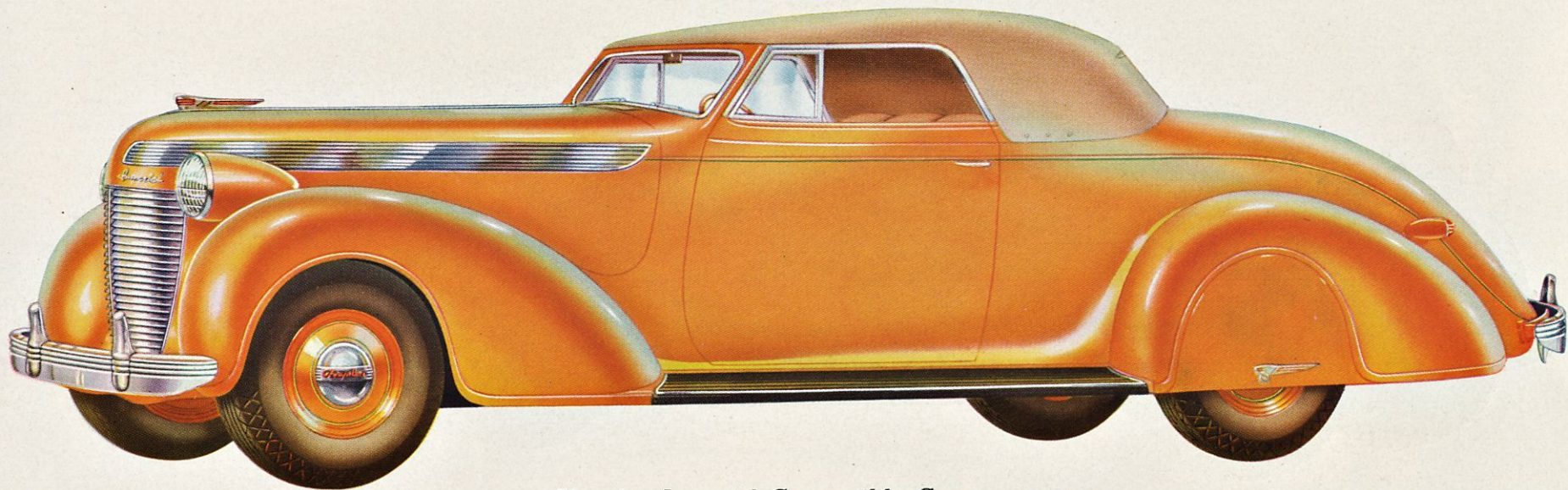


Chrysler Imperial Coupe varaistuimella
Chrysler DeLuxe Eight Coupe with Rumble Seat





Chrysler Imperial Convertible Sedan
Chrysler DeLuxe Eight Convertible Sedan



Chrysler Imperial Convertible Coupe
Chrysler DeLuxe Eight Convertible Coupe



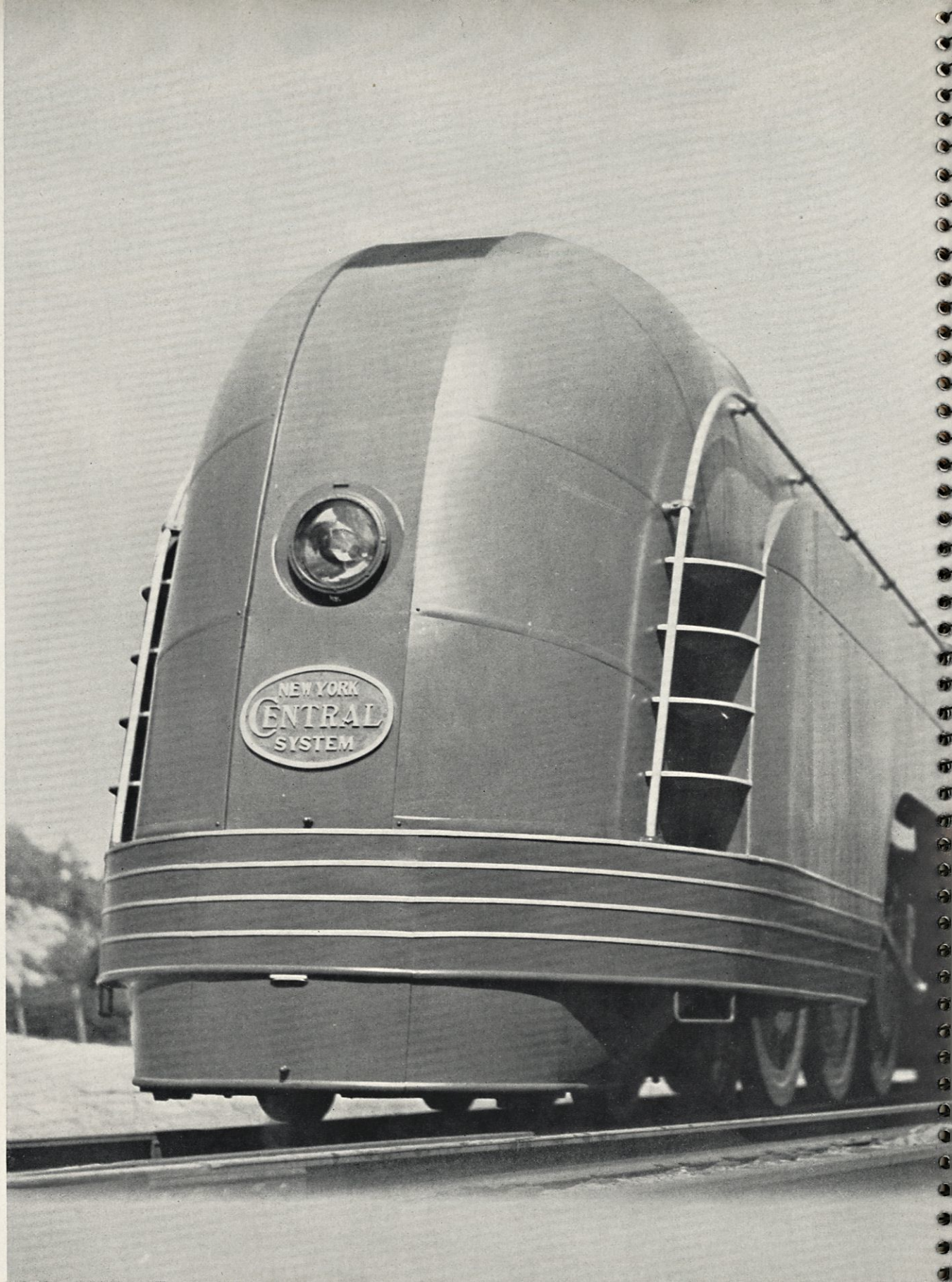
Tarkkuustyö ei rajoitu ainoastaan Chrysler'in kuuluisaan moottoriin vaan siitä on tehty koko auton a ja o. Loisteliaisuus, kojelaudassa selvästi näkyvät tarkkailuasteikot, joustava ohjauspyörä, tieteellisesti suunniteltu tuuletus, matkatavaroiden suuri säilytystila kaikki nämä, sekä lukemattomat muut mainitsematta jääneet seikat vaikuttavat kukin osaltaan ja yhdessä v. 1937 Chrysler'in paremmuuteen

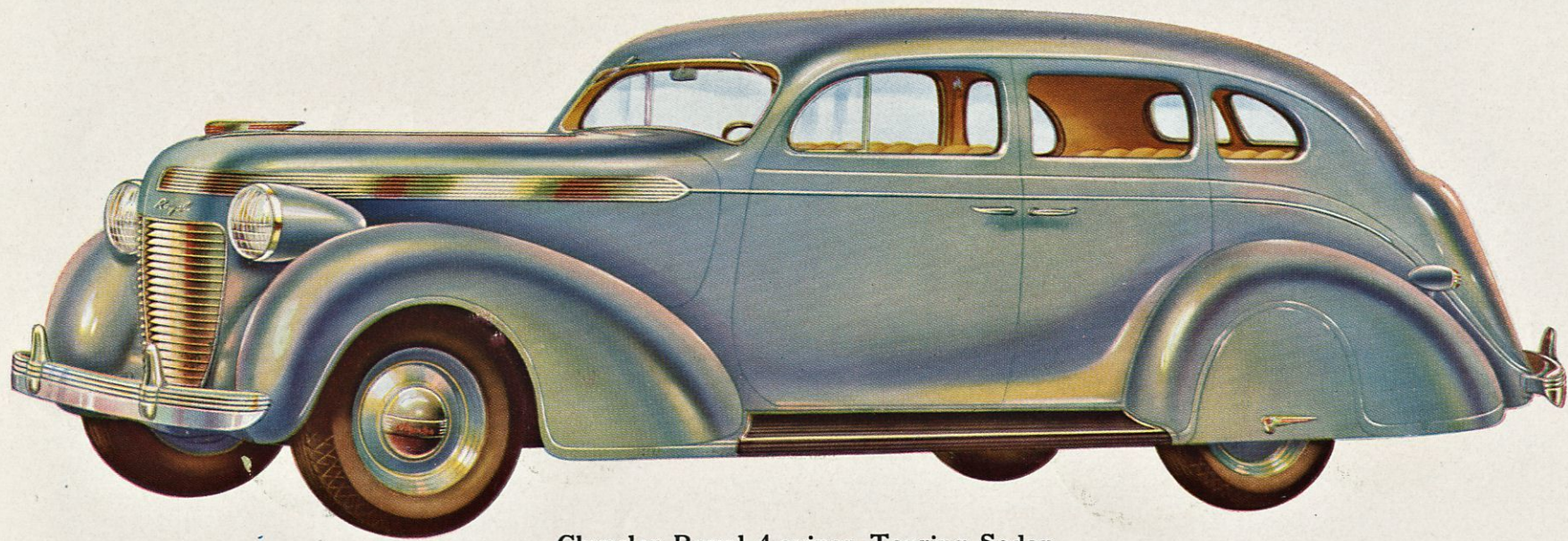
Chrysler'in teräksinen varmuuskori on kiinnitetty alustaan neljällätoista tukevalla kannattimella, seitsemän kummallakin puolella autoa. Paksut pehmeät kumiholkit toimivat joustavina patjoina. Metalli ei pääse koskettamaan metallia korin ja alustan välillä. Kumina ja muut häiritsevät sivuäänet ovat kokonaan poissa. Korin kiinnitystä alustaan on lisäksi vahvistettu neljällä kiinnityskohdalla alustan ristikkotuessa. Korissa käytetty uusi eristysaine, joka peittää sisäpuolelta tarkasti teräslevykaton ja kaikki sivut takaa sen ettei mitään häiritseviä ääniä kuulu. Teräslevykatto ja teräslevykori ovat uutetut yhteen lujasti ja kestävästi muodostaen saumattoman kokonaisuuden, mikä kestää uskomattomasti ja on äänetön.



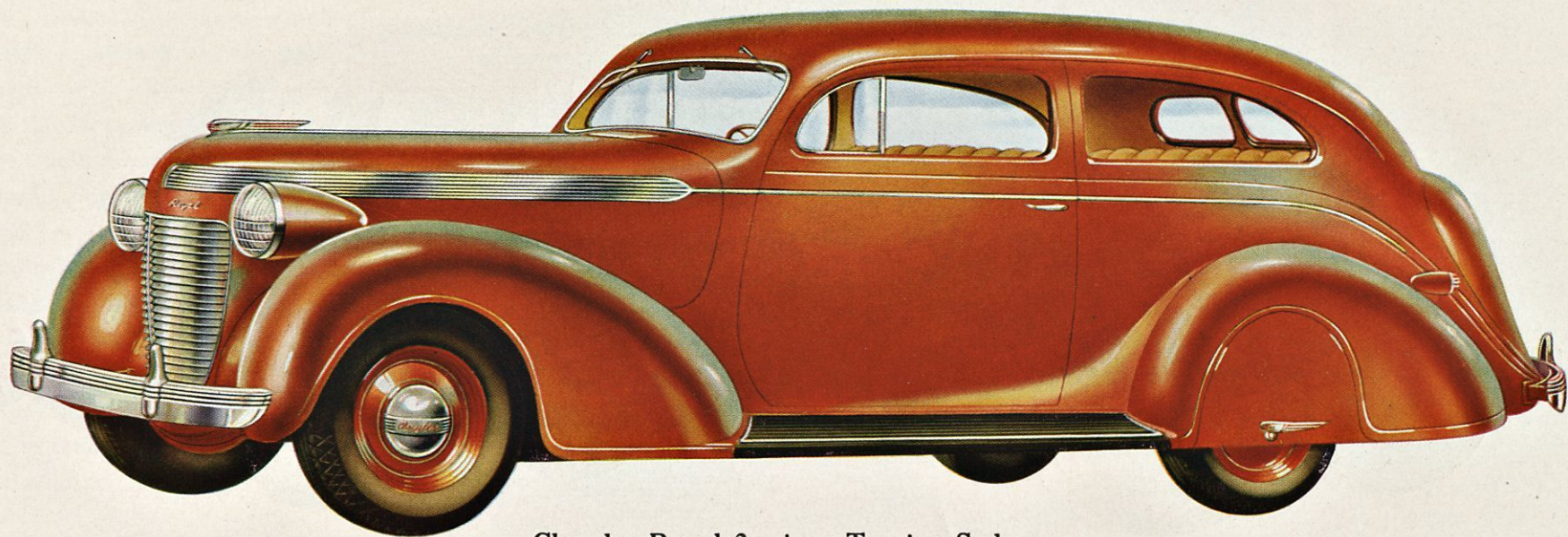
CHRYSLER DELUXE SIX ROYAL

Uudet Chrysler'it viitoittavat kehityksen tietä. On varsin uskottavaa, että ne tulevat vastaisuudessa merkittävästi vaikuttamaan koko autoteollisuuteen. Chrysler'in uudet periaatteet varmaankin kannustavat kaikkia yrittämään luomaan samanlaista — nopeutta — voimaa — äänettömyyttä — varmuutta — ja tilavuutta kuin nyt jo on tarjolla näissä autoissa. Chryslerin omistaja on nyt tilaisuudessa paljon ennen muita nauttimaan tällaisesta erikoisesta moottoriurheilun suomasta ylellisyydestä, riippumatta siitä, minkä monista tarjolla olevista korimalleista hän itselleen valitsee. Kaikki mikä lisää loistoa, hämmästyttävää kauneutta, kehittynyttä tyyliä, tilavuutta, rauhoittavaa mukavuutta ja lisättyä viihtyisyyttä — kaikkea tätä hän löytää näissä uusissa autoissa — ja sitä runsaasti.





Chrysler Royal 4-ovinen Touring Sedan
Chrysler DeLuxe Six Four-Door Touring Sedan

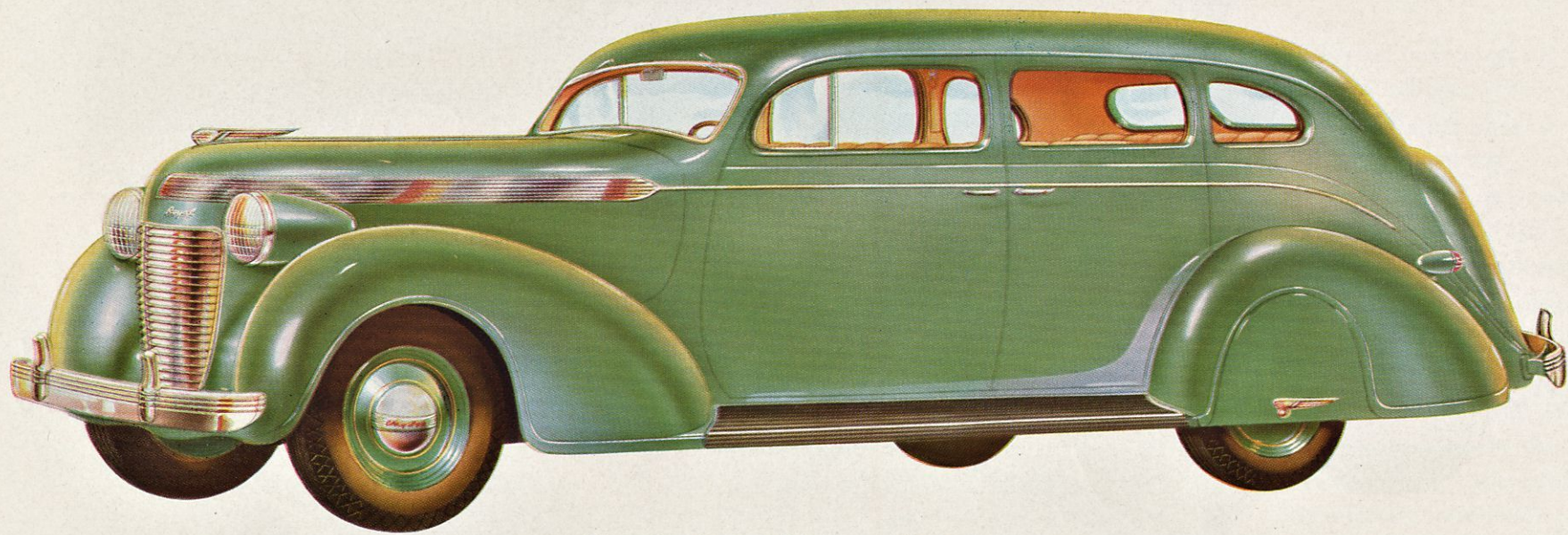


Chrysler Royal 2-ovinen Touring Sedan
Chrysler DeLuxe Six Two-Door Touring Sedan

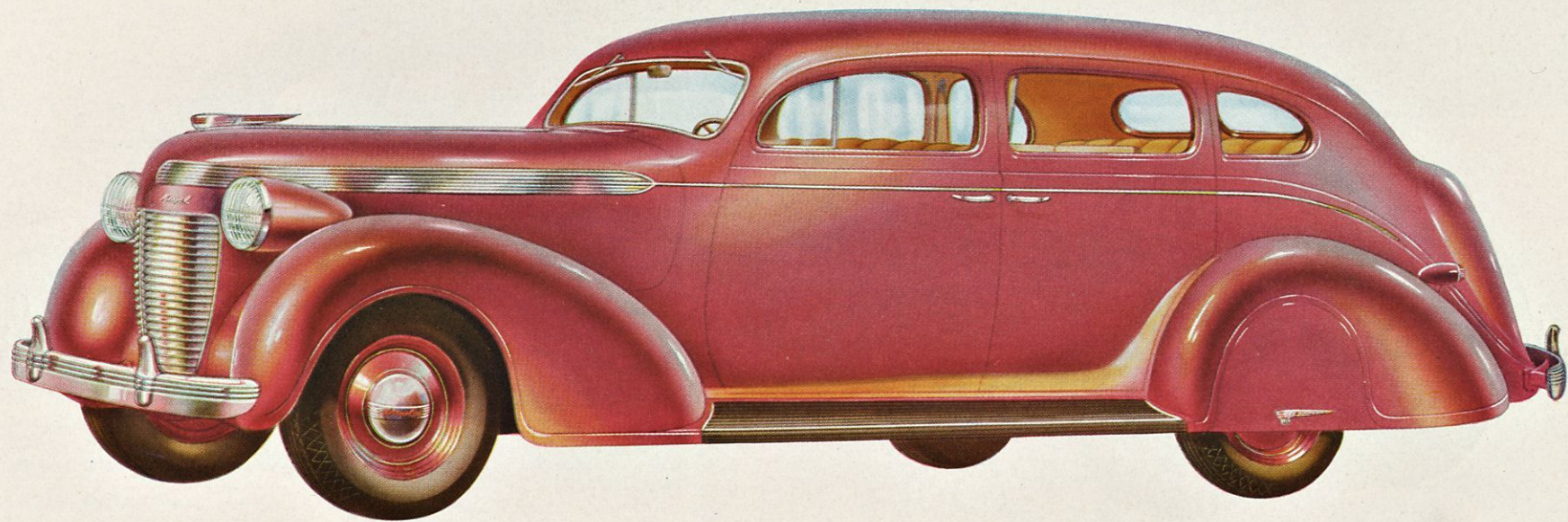


Uudet Chrysler'it tarjoavat niin runsaasti tilavuutta, että sellaisen omistaminen suo nautintoa ja huvia. Niiden tarjoama mukavuus on poikkeuksellisen leppoisaa. Niissä ei tunne itseään ahdetuksi, sillä istuimet ovat 7½ sm. leveämmät kuin ennen. Ojentautumistilaa, kyynärtilaa ja korkeutta on lisätty sisäpuolella. Minne ikänä katse suuntautuu, kohtaa se vain tilavuutta. Taidostaan kuuluisat taiteilijat ja suunnittelijat ovat antaneet autolle sen aistikkaan viimeistelyn, mikä tekee jokaisen korimallin niin omalaatuiseksi ja yksilölliseksi. Päällistysten on valmistanut ja viimeistellyt taitava verhoilija. Heloitus lisää sitä valoisaa ja viihtyisää ympäristöä, minkä suurempi tilavuus suo. Astuessanne leveiden ovien kautta sen tilavaan koriin, jossa on pehmeät tuolinkorkuiset istuimet ja vartalonmukaisesti pehmystetyt selkänojat, tunnette tulleenne loisteliaimpaan ja ihanimpaan autoon mitä samassa hintaluokassa on tarjolla. Halutessanne suurimman tyydytyksen valitkaa Chrysler.

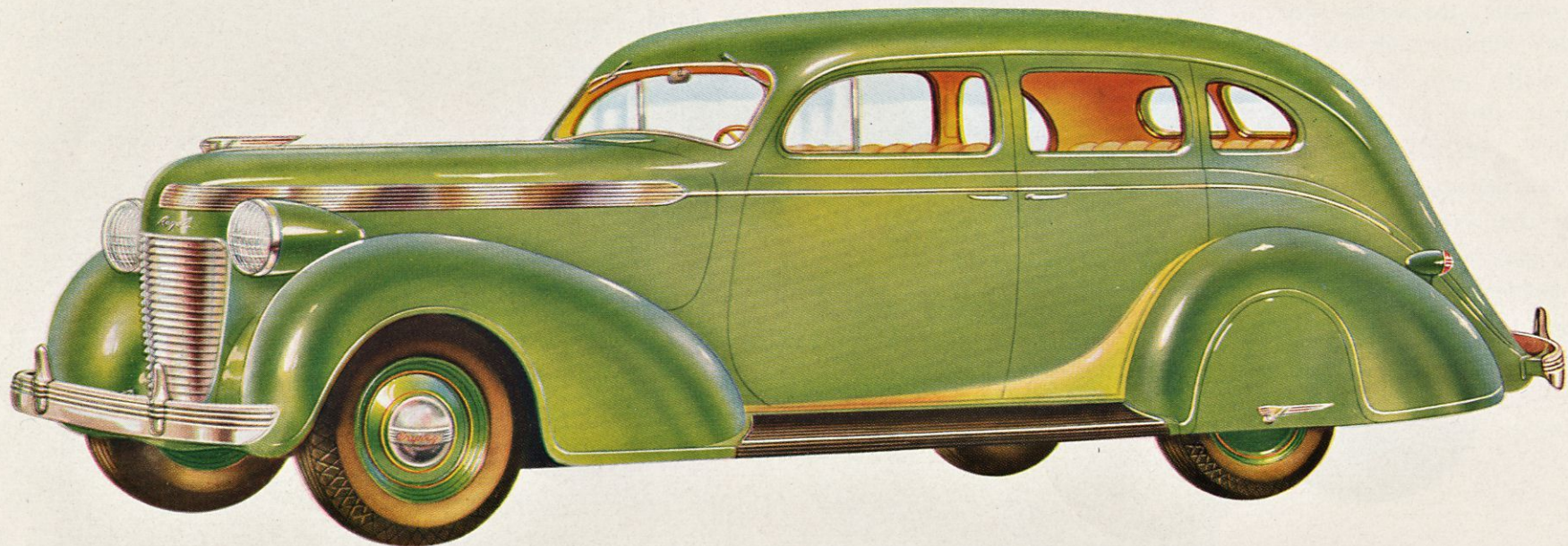




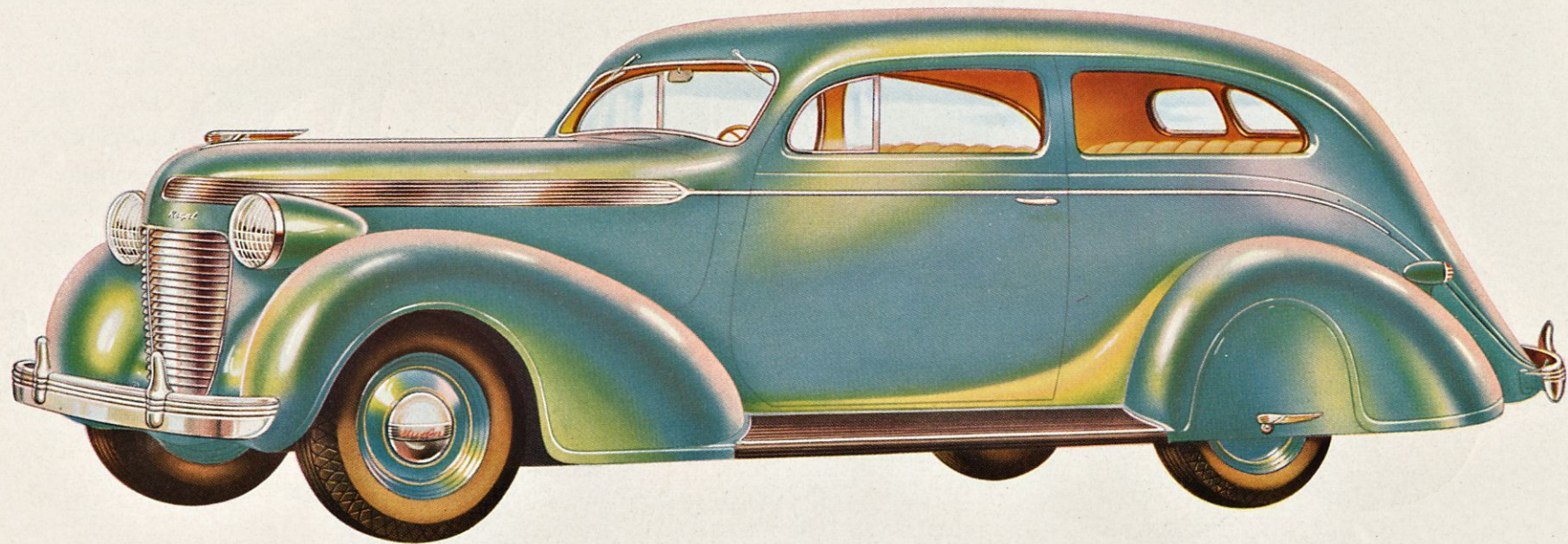
Chrysler Royal 7-hengen Sedan
Chrysler DeLuxe Six Seven-Place Sedan



Chrysler Royal 7-hengen Limousine
Chrysler DeLuxe Six Seven-Place Sedan with Partition



Chrysler Royal 4-ovinen Sedan
Chrysler DeLuxe Six Four-Door Sedan



Chrysler Royal 2-ovinen Sedan
Chrysler DeLuxe Six Two-Door Sedan



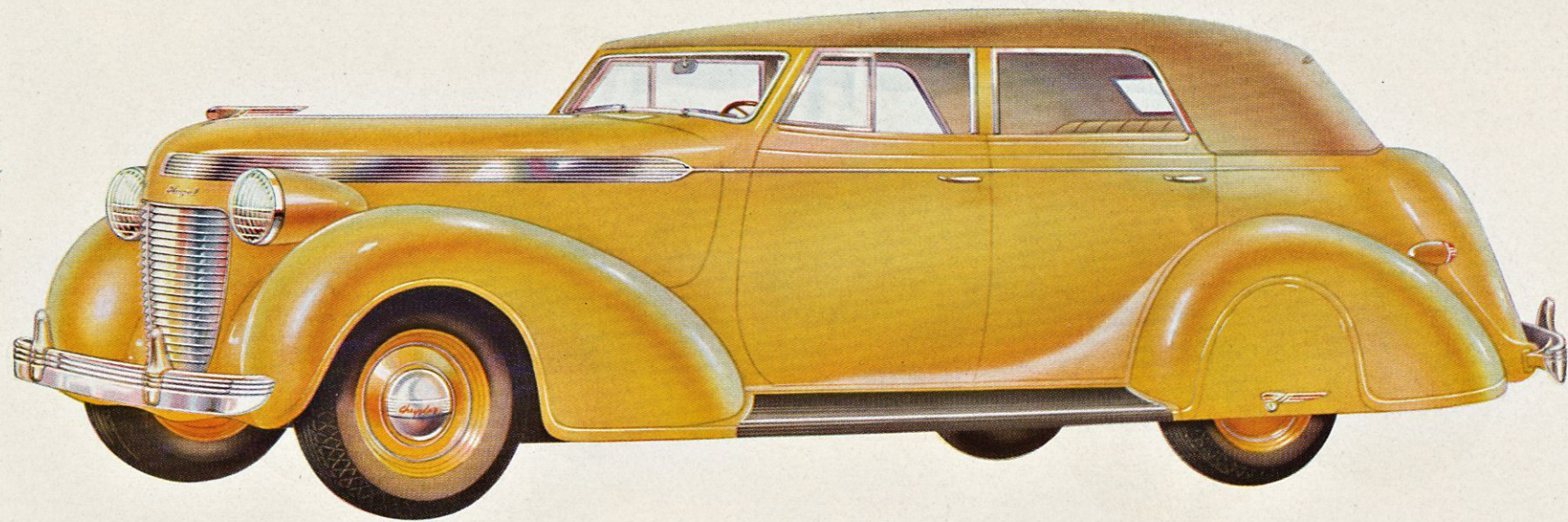
Chrysler'in kojelautaan on suorastaan tuhlatu aistikkuutta ja loistoa. Ennen näkemätön viimeistelyn puhtaus ja siisteys, työn suoritus ja asiallisuus esiintyvät niin selvästi ja edullisesti, että ne vastustamattomasti vaikuttavat korostavasti ja lisäävät kodikkuuden tuntoa. Suuret tarkkailumittarit ovat hyvin valaistut ja aivan ohjaajan edessä ja tilava pikkutavaroiden säilytystila on kojelaudan vastaisessa päässä. Tuhka-astiat ovat käden ulottuvilla. Koristuskilpi kojelaudan keskustassa voidaan helposti irroittaa ja paikalle asettaa radion säätölaitteet. Pienimmässäkin kohdassa on otettu suojavarmuus huomioon. Kaikki ulkonevat vivut y.m. ovat hävinneet; kaikki uppoavat pinnan tasalle. Yksinpä ovenkahvat ovat sellaiset etteivät ne voi tarttua vaatteisiin ja repiä niitä. Tuuletus on mahdollisimman tehokas. Etu- ja takaikkunoissa on avattava tuuletusikkuna ja rintalevyssä on säädettävä tuuletusaukko. Tuulilasi voidaan avata ja säätää sisäpuolisella kammella.



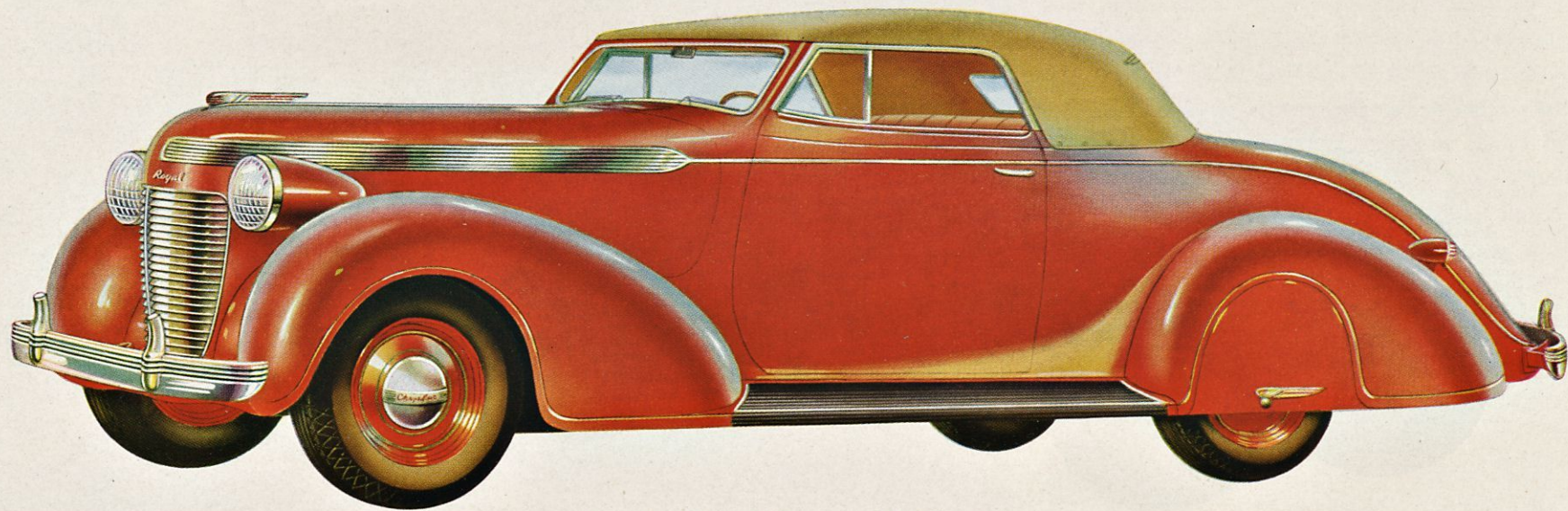
Jokainen matka muodostuu nautinnoksi omistaessanne Chrysler'in, joka varmasti vie Teidät aina perille. Chrysler'iä on helppo käsitellä ja kevyt ohjata vaikeimmissakin tieoloissa. Tunnette todella nauttivanne olemassaolostanne. Kerran omistettuanne Chrysler'in tulette ihmettelemään miten ollenkaan olette voineet olla ilman sen suomaa loistoa, mukavuutta ja varmuutta, mikä niin läheisesti liittyy sen nimeen. Istututukaa Chrysler'iin ja nauttikaa sen suomasta autoilun hurmasta.



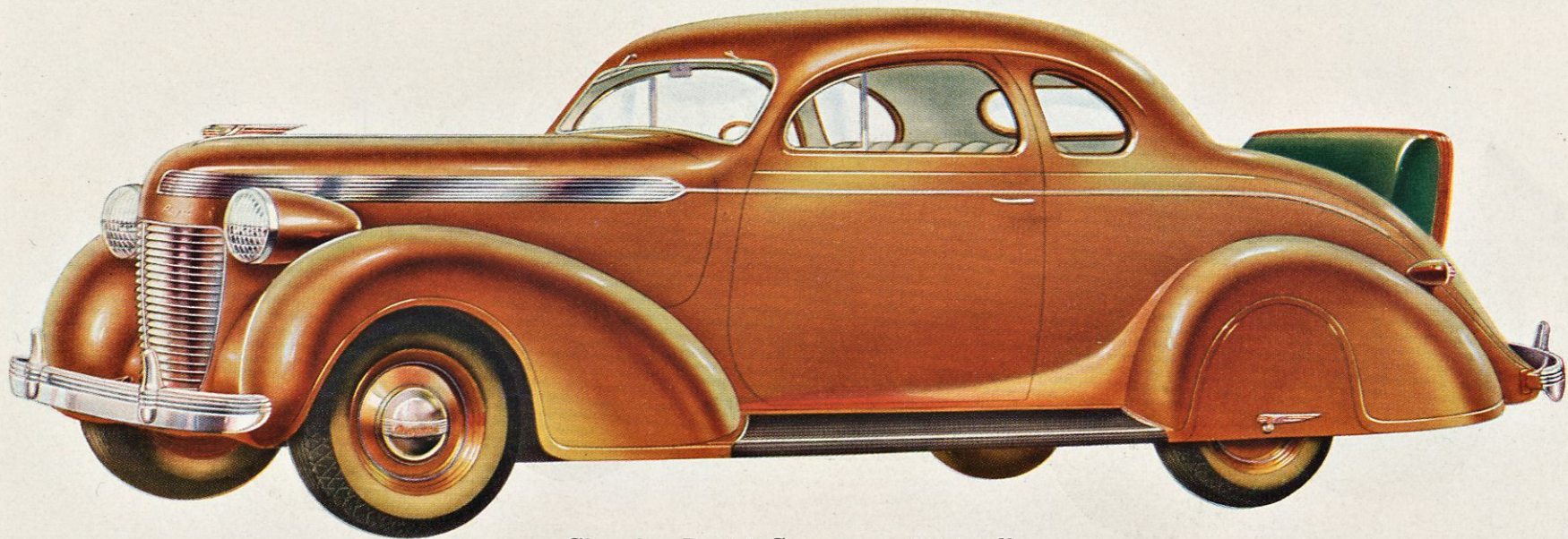
Louise Latimer in R K O's, "Two in Revolt"



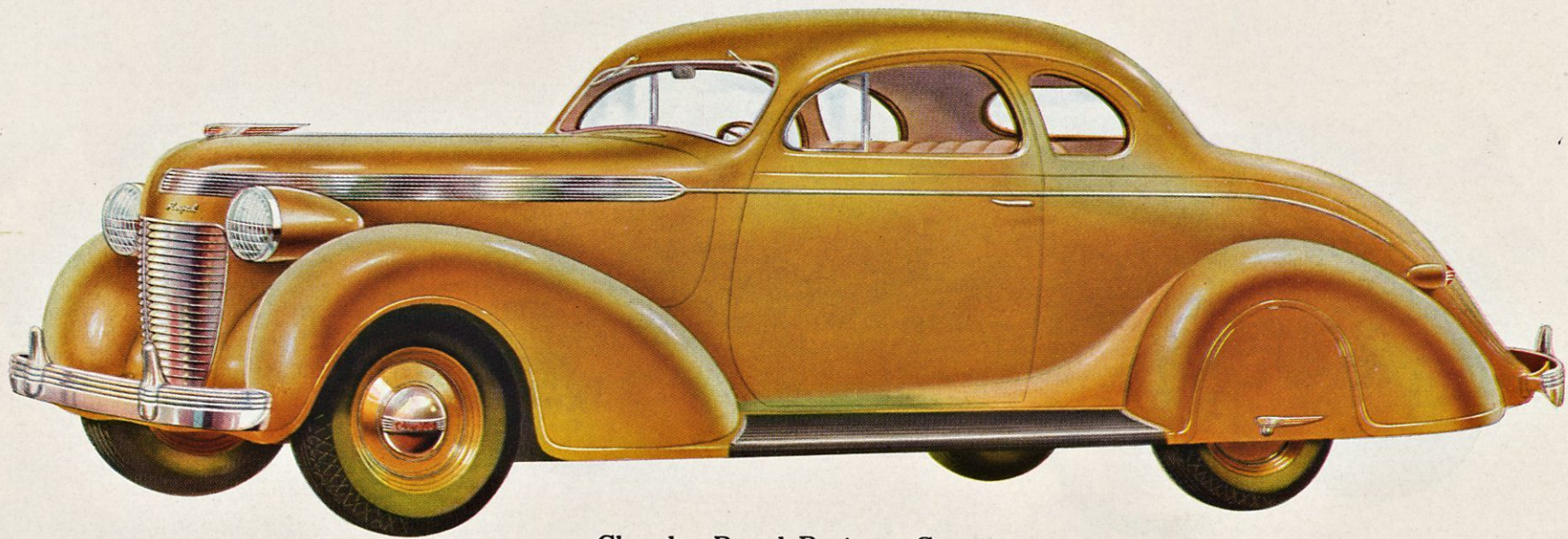
Chrysler Royal Convertible Sedan
Chrysler DeLuxe Six Convertible Sedan



Chrysler Royal Convertible Coupe
Chrysler DeLuxe Six Convertible Coupe



Chrysler Royal Coupe varaistuimella
Chrysler DeLuxe Six Coupe with Rumble Seat

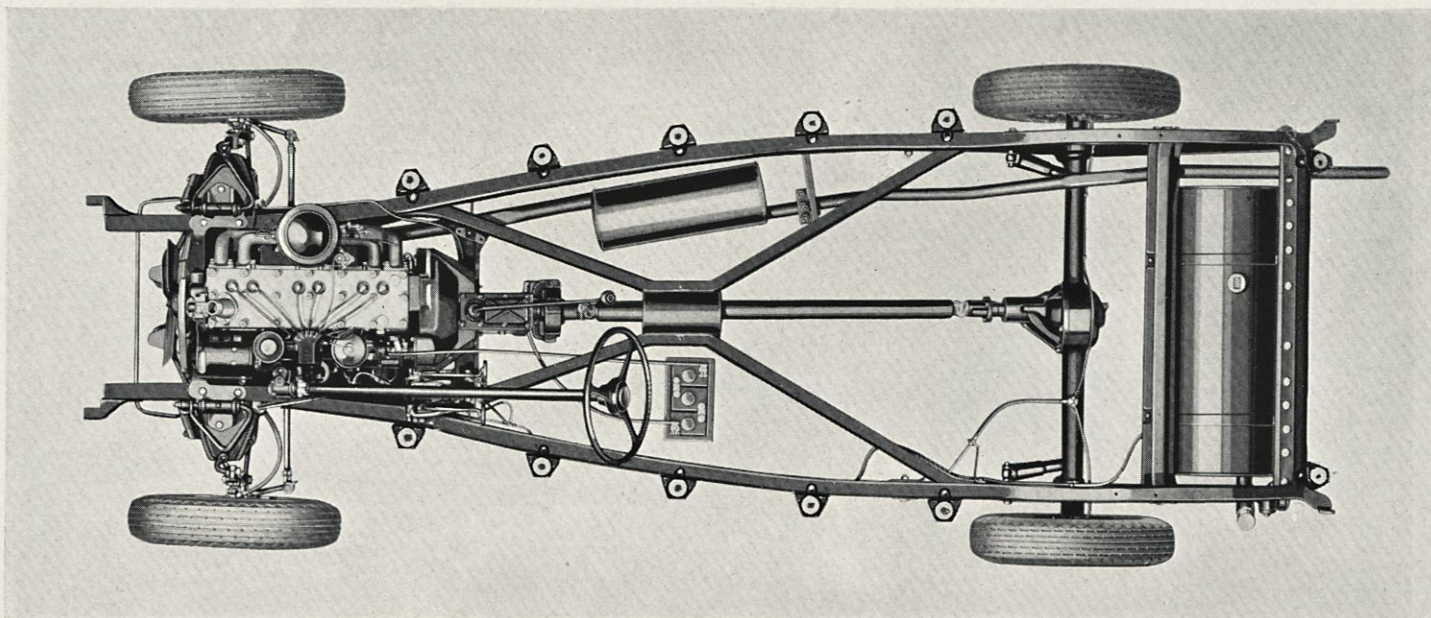


Chrysler Royal Business Coupe
Chrysler DeLuxe Six Business Coupe



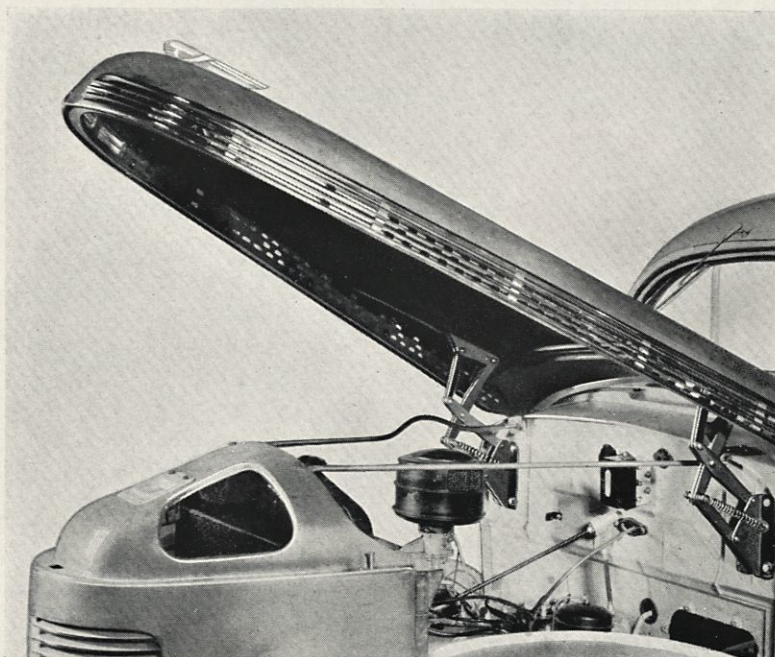
(Left) Marsha Hunt
in Paramount's "Holly-
wood Boulevard"

Teknillisiä yksityiskohtia

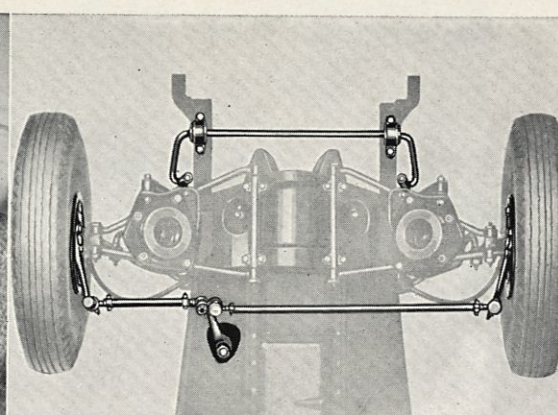
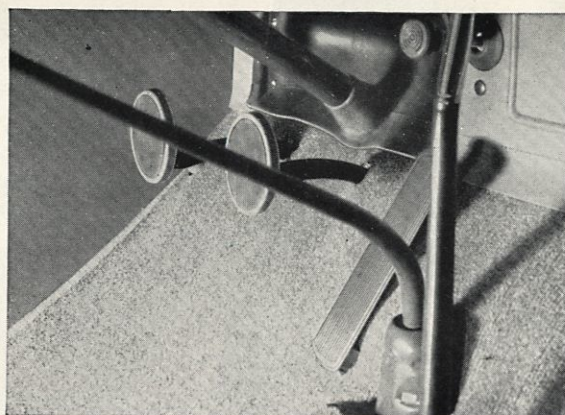


CHRYSLERIN uusi runko on mataloitu ja X-vahvikkeella tuettu, sivupalkit laatikko-maista kanavamallia, pysyväisesti tukeva ja jäykkä. Runko on erikoisesti vahvistettu siitä kohdasta missä korin etupäää lepää.

VIRTAVIIVAINEN konepelti on leveä ja sulavapiirteinen ja sitä reunustaa kromireunaiset tuuletusaukot. Se avautuu edestä ja sen kautta pääsee helposti koneeseen käsi-
siksi. Avattuna sitä kannattaa varmuustuet. Konepellin sivut ovat kiinnitetyt sisäpuolisilla koukuilla, joten ne voi helposti irroittaa. Koriste edessä toimii samalla lukkolaitteen kahvana.

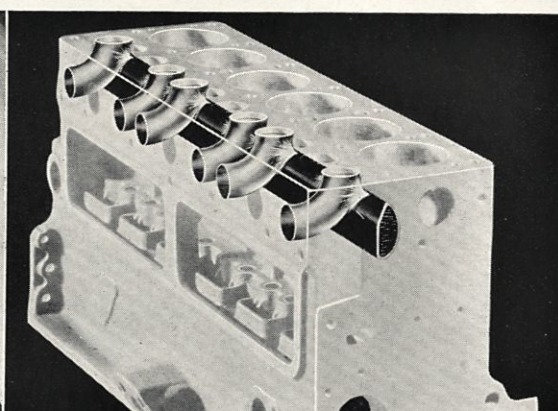


Uudessa Chryslerissä on jalkalautaan tehty syvennys, jotta polkimia voidaan käyttää vapaasti ja esteettömästi. Kytkin irroittuu varmasti, joten vaihteita käytettäessä niiden hammaspyörät eivät ole vahingoitumiselle alttiina.



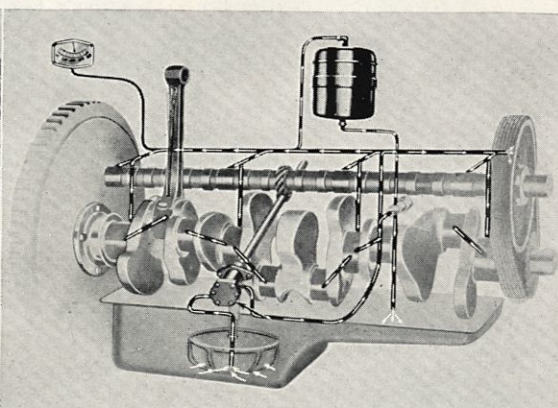
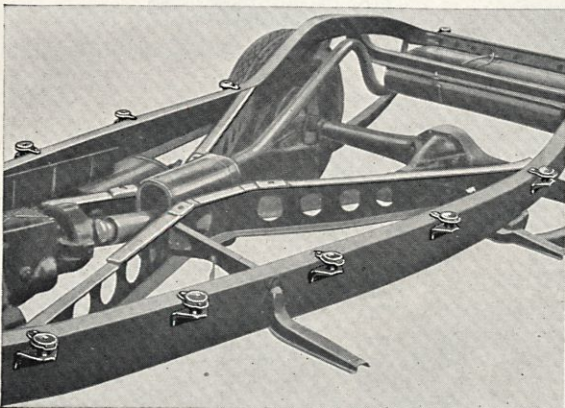
CHRYSLERIN ohjaus on täysin värinätön johtuen kummankin pyörän erillisestä raidetangosta. Eteen asennettu vaakaaja estää kallistumista. Vähäpaine iskunvaimentajat toimivat tehokkaasti ja äännettömästi.

ERITTÄIN täydellinen ja asiallinen hoitotyökalusto seuraa kaikkia Chrysler-autoja. (Airflow, Custom ja Imperial autojen työkalulaukku on kuvattu vieressä) ja kuuluu siihen m. m. työlamppu pitkine johtoineen.



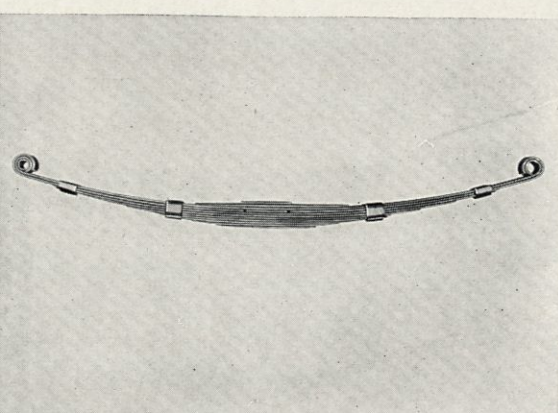
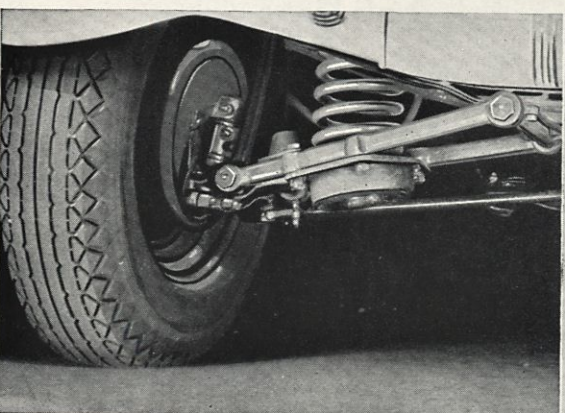
JÄÄHDYTETTYÄ vettä suihkutetaan ohjausputken avulla suoraan pakoventtiilien istukoiden ympärille, joten pakoventtiilit toimivat moottorin kierrosnopeudesta huolimatta aina ihanteellisesti.

UUDENAIKAISET tukevat korikiinnikkeet sitovat korin lujasti ja tukevasti alustaan ja niissä oleva paksu kumikerros eristää äänen johtumasta koriin.

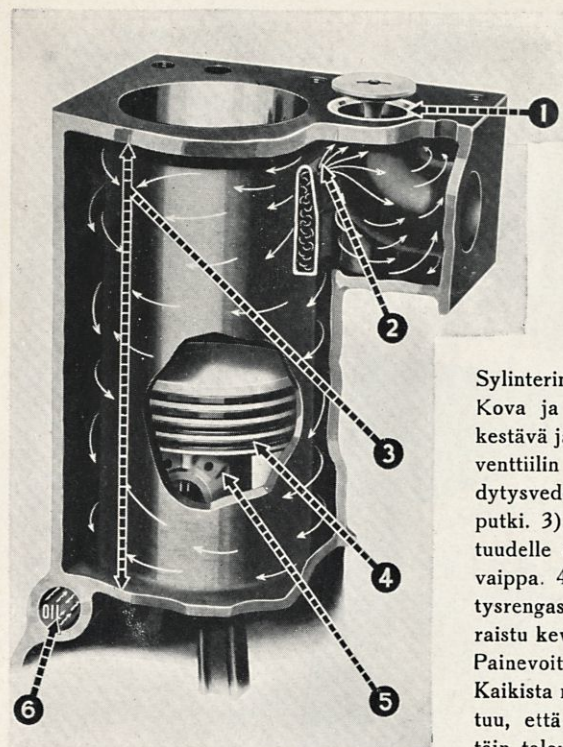


KORKEAPAINEN painevoitelun kautta saavat kaikki tärkeät liikkuvat osat runsaasti ja jatkuvasti puhdistettua voiteluöljyä.

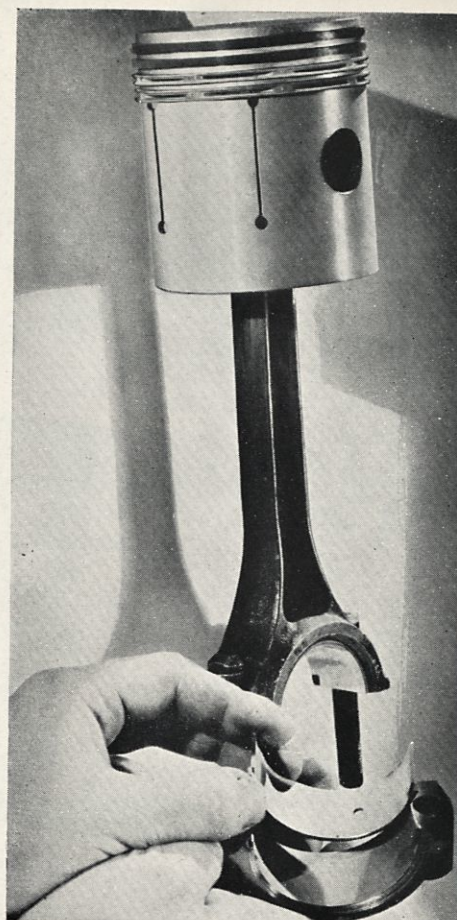
PANTOGRAPH erillinen etupyörän jousitus, joka jo yli kolmen vuoden ja miljoonien ajokilometrien aikana on ympäri maailman osoittautunut luotettavaksi ja voittamattomaksi, on suuresti lisäämässä Chryslerin liitävää kulkua.



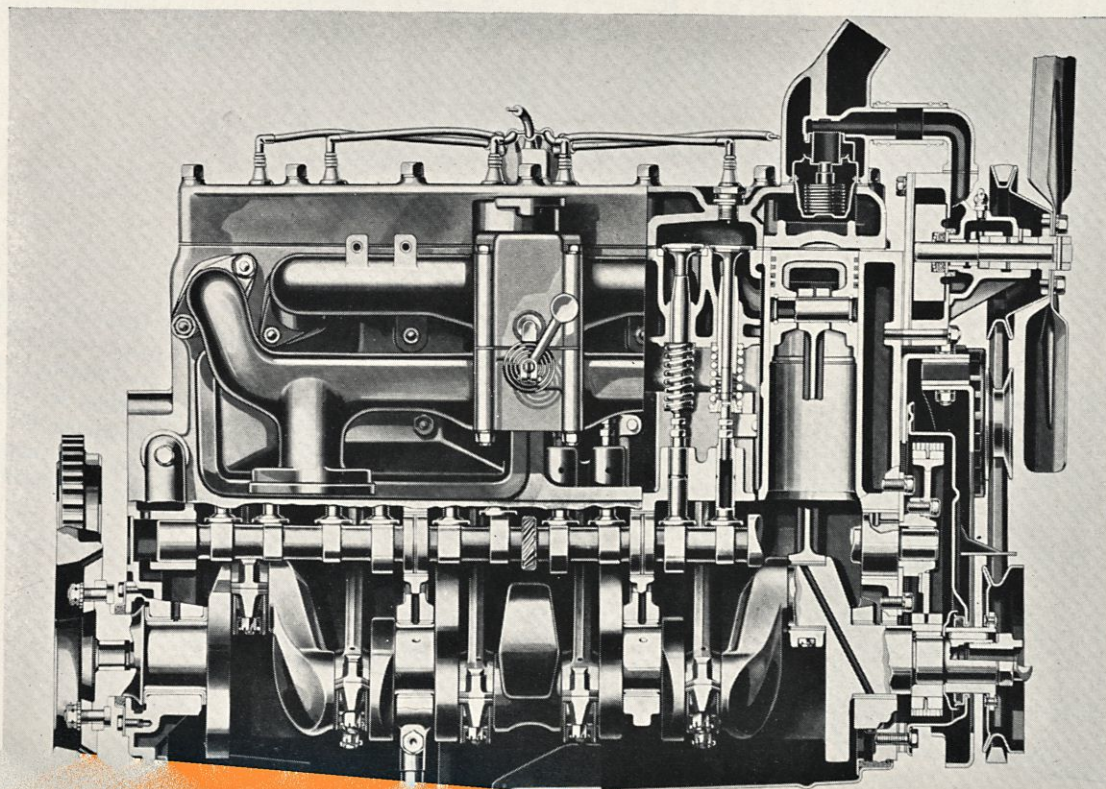
PUOLISOIKEAT Amola-teräksiset jouset ovat erittäin joustavat ja kestävät taivutusta loppumattomasti. Jousien päät ovat ohennetut estämään kitinää.



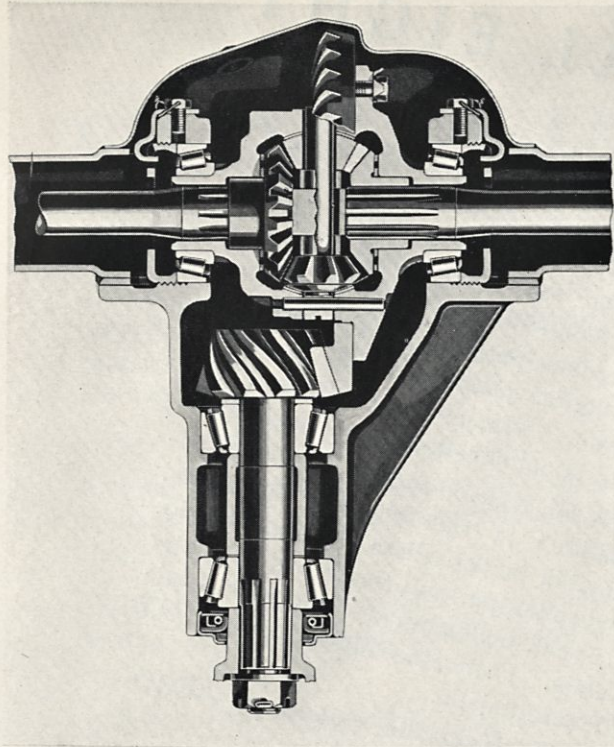
Sylinterin läpileikkaus. 1) Kova ja suurta kuumuutta kestävä ja irroitettava pakoventtiilin istukka 2) Jäähdytysvedenkierron ohjausputki. 3) Koko sylinterin pituudelle ulottuva jäähdytysvaippa. 4) Männän 4 tiivistysrengasta. 5) Sähköllä karsaistu kevytmetallimäntä. 6) Painevoitelun johtokanava. Kaikista näistä seikoista johdetaan taloudellinen.



Kevytmetalliset männät ovat todella keveät ja pienentävät kiertokankean ja kampiakseliin kohdistuvan rasituksen, ne ovat muotohioitua ja patentoitua U-leikkausmallia. Neljä tiivistysrengasta estää voiteluöljyn ja polttoaineen tuhlauksen.

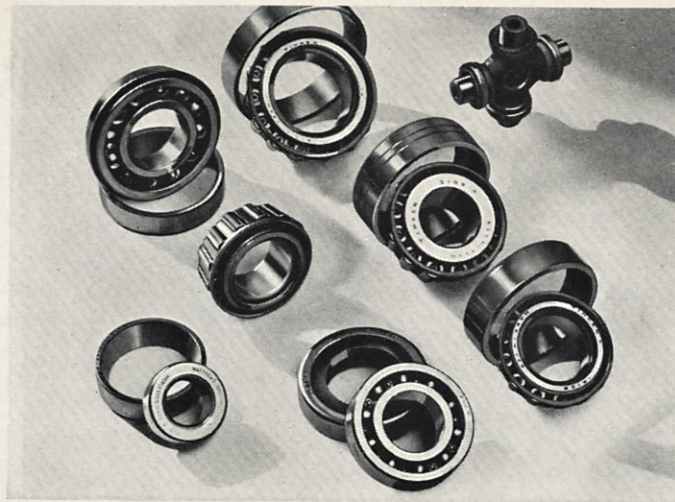
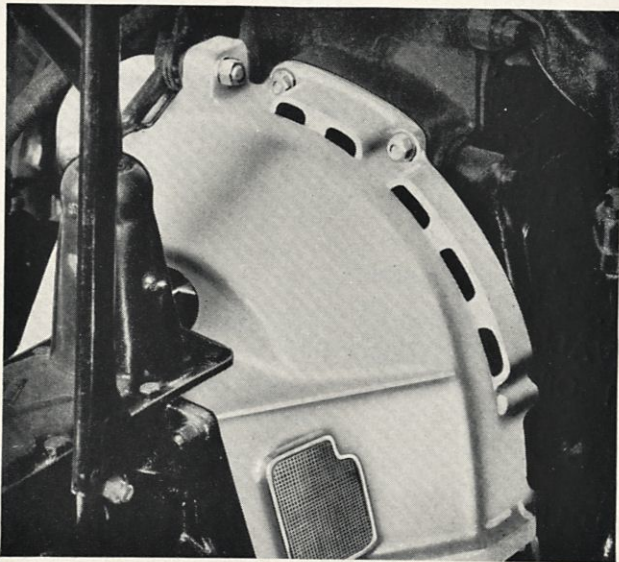


KAIKKI Chrysler'in moottorit ovat sivuventtiilimoottoreita. Ne käyvät äänettömästi, kiihtyvät tavattoman nopeasti ja ovat rakennetut kestäämään kauan ja suurta rasitusta. Kiihtyminen tapahtuu asteittain, mikä estää nykimisen. CHRYSLER-ROYAL'in moottori on kokonaan uudesti suunniteltu 6-syl. moottori. Se on tehty paljon keveämmäksi kuin aikaisemmat, venttiilit ovat suuremmat, laakerit ovat tasasuhteiset, iskunpituus on pitempi ja hevosvoimamäärää on lisätty.

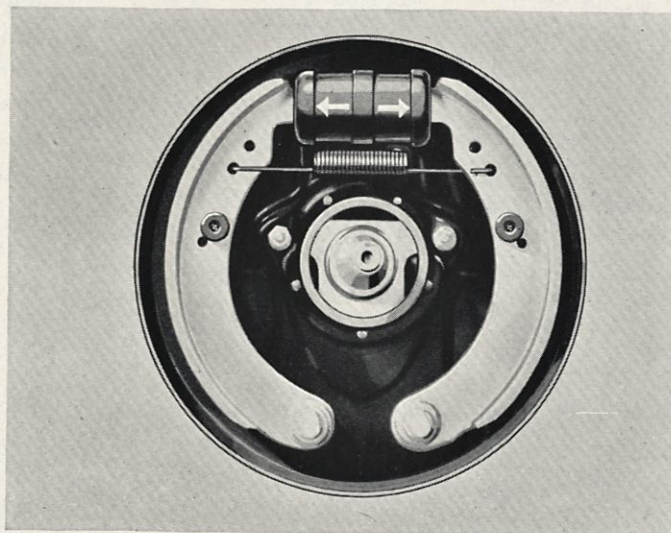


HYPOID taka-akselin vetopyöräakseli on lujempaa tekoa, hammastus on kestävämpi, laakeripintaa on enemmän, ne toimivat äänettömästi ja auton painopiste on saatettu erttään matalaksi pienentämättä auton alimman kohdan korkeutta.

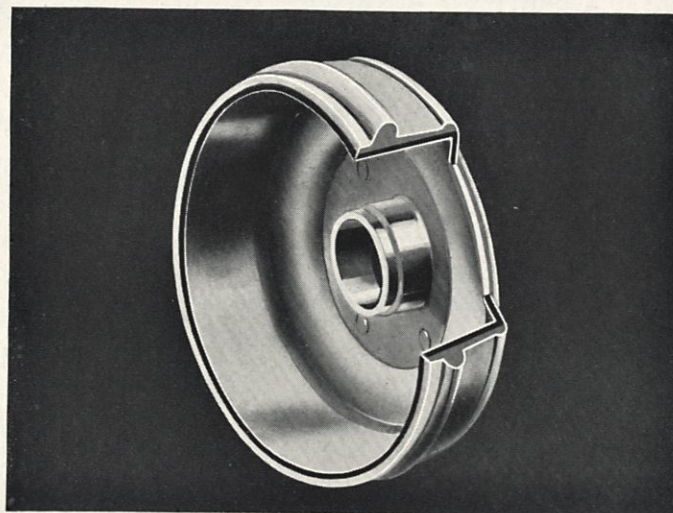
KYTKIN on varustettu tehokkaalla tuuletuksella, mikä samalla jäähdyttää kitkapinnat, joten ne kestävät suunattomasti. Chryslerin kytkin irroittuu vähäisemmästäkin painalluksesta.



KAIKKIIN Chrysler autoihin on sijoitettu kuula- ja rulla-laakereita niihin kohtiin, missä se on ollut edullista, sillä ne toimivat äänettömästi ja ovat voimankäytön suhteen edullisimmat.



CHRYSLER'in nelipyörä vähäpaine nestejarrut ovat pitkäaikaisen ja monien miljoonien ajokilometreillä saadun kokemuksen tulos. Ne ovat itsetasautuvat ja keveinkin painallus jarrupolkimeen vaikuttaa niihin ja pysäyttää auton kevyesti mutta varmasti.



JARRUNRUMMUT ovat valmistetut teräksestä ja sisäpinnan muodostaa valettu kitkapinta, jonka kitakerroin on suuri ja joka nopeasti haihduttaa kitkasta syntyneen lämmön ehkäisten jarrurumpua ja jarruhihnaa kulumasta liiaksi ja toimii aina äänettömästi. Jarrut ovat tomu- ja vesitiiviit.

CHRYSLER CUSTOM IMPERIAL EIGHT

ETUPYÖRÄT. Pantograph erillinen jousitus, säädettävät rullalaakerit etupyörissä.

TAKA-AKSELI. Puolikantava, järeä, kardaanipyörät krominikkeli vanadium terästä kierreleikatuilla hampailla. Taka-akselit valmistetut kromi-molybdenum teräksestä. Välityssuhde 4,27:1.

KORI. Kokoteräksinen. Kori, katto, kannatuspilarit ja kynnykset uutetut yhdeksi kokonaisuudeksi, sekä sidottu ja tuettu teräslevyillä ja -kiskoilla kaikissa rasituskohdissa.

JARRUT. Chrysler vähäpaine laajenevat 4-pyörä nestejarrut. Jarrurummun sisäpinnan muodostaa valettu kitkapinta.

KÄSIJARRU, vaikuttaa kardaaniakselissa olevaan valurautarumpuun.

KAASUTTAJA. Kaksoispudotuskaasuttaja varustettu ilmanpuhdistajalla ja imuäänenvaimentajalla. Automaattinen kuristus- ja etulämmityssäätö. Asteettain säädetty kiihtyväisyys.

KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin, varustettu tehokkaalla tuuletuksella ja joustavalla navalla.

JÄÄHDYTYS. Vesipumpun avulla. Sylinterit ja venttiilien istukat jäähdytetään kauttaaltaan runsaan jäähdytysveden avulla. Jäähdytysveden kaksoiskierron säätää automaattisesti toimiva termostaatti. Jäähdyttäjän tilavuus 18,45 ltr. Äänetön 4-lehtinen 20" tuuletaja V-hihnan käyttämä.

KAMPIAKSELI. Staattisesti ja dynaamisesti tasattu ja varustettu 8 samasta kappaleesta valmistetulla vastapainolla, sekä laakeroitu 5 teräsrunkoisella 2 45/64" laakerilla, laakeripinta-ala 62,1 neliötuumaa.

MOOTTORI. 8-sylinterinen sivuventtiilimoottori, sylinterien halkaisija 82,5 mm; iskunpituus 123,83 mm; tilavuus 5,3 ltr; kehittää 130 hv. 3400 min/kier. Sylinterinkansi alumiinista. Moottorin kiinnitys „Floating Power” joustava, värinän ja sysäykset vaimentava. Nokka-akseli ja nokat taotut samasta kappaleesta, johon myös virranjakajan käyttöhammastus on koneistettu, laakeroitu 6 laakerilla. Pakoventtiilien istukat ovat Tungsten pikateräksestä ja irroitettavat. Täydellinen painevoitelu kehys- kampiakselin- kiertokangen ja jakoakselin laakereihin. Jakopään-

ketju voideltu erillisen öljyjohtoputken avulla. Öljypainepumppua käyttää jakoakseli. Voiteluöljynpuhdistaja. Voiteluöljysäiliön tilavuus 5,77 ltr. Kojelaudassa öljypainemittari. Kampikammion vasemmalla puolella öljytason mittapuikko. Kampikammio varustettu tehokkaalla tuuletuksella, tuuletusaukko ilmanpuhdistajalla varustettu.

SÄHKÖLAITTEET. Latausdynamo tehokkaasti tuuletettu, ankkuri tasapainoitettu, jännitesäädöllä varustettu. Akku 6 voltia, 136 amp.t. Virranjakaja täydellisesti vesi- tiivis, yksikatkoja mallia ja automaattisella sytytyssäädöllä.

POLTTOAINESYSTEEMI. Kaksoispudotuskaasuttaja, varustettu nopeuden säädöllä ja vaihdettavilla suuttimilla. Polttoainepumppua käyttää jakoakselissa oleva epäkeskiö. Säädettävä kiihtyväisyyspumppu, automaattisesti säädetty kuristus, vapaakäynti, sekä etulämmitys. Ilmanpuhdistaja ja imuäänenvaimentaja. Polttoainesäiliön tilavuus 73,7 ltr. ja varustettu vedeneroittajalla.

ISKUNVAIMENTAJAT. Kahtaalle vaikuttavat AERO-nesteiskunvaimentajat edessä ja takana.

MÄNNÄT. U-leikatut, Anodic-menetelmällä karaistua kevytmetallia ja varustetut 2 tiivistys- ja 2 öljyrenkaalla.

MÄNNÄNTAPIT. Vapaasti liikkuvaa mallia, krominikkeli holkit männässä ja kiertokangessa.

KARDAANIAKSELI. Putkea, nivelet varustetut rulla-laakereilla.

TAKAJOuset. Amola-terästä, jousilevyt ohennetut päästään kitinän estämiseksi. U-ripustimet ulkopäissä ja kumi-holkit sisäpäissä. Metalliset jousitupet.

OHJAUS. Asennettu vasemman etuakselin eteen. Rullasimpukkaohjaus. Suhde 20,5:1 ja täysin säädettävä. Ohjaustangon asento säädettävä.

RENKAAT. 750/16 Goodyear Airwheel vähäpainerenkaat. **VAIHDELAATIKKO.** Äänetön, synkronisoitu ja varustettu vinohampailla. Kakkosvaihteen hammaspyörät kiinteästi pyörivät.

PYÖRÄT. 5 teräslevypyörää.

AKSELIVÄLI. 3,55 metriä.

Huom! Oikeus muutoksiin pidätetään.

OY. LAATUVAUNU AB.

HELSINKI

P. Esplanadikatu 23

Puh. 23 334 ja 23 326

Code: YAROY

Printed in U. S. A.

CHRYSLER IMPERIAL DE LUXE EIGHT

ETUPYÖRÄT. Pantograph erillinen jousitus, säädettävät rullalaakerit etupyörissä.

TAKA-AKSELI. Puolikantava, takasilta puristetusta teräksestä, Hypoid kardaanipyörästä. Välityssuhde 4,1:1, Coupe malleissa 3,9:1.

KORI. Kokoteräksinen varmuuskori, katto yhdestä teräslevystä. Kauttaaltaan eristetty kitinää ja ääntä vastaan. Etuikkunoissa avattavat tuuletusikkunat ja rintalevyssä säädettävä tuuletusaukko.

JARRUT. Chrysler vähäpaine laajenevat 4-pyörä nestejarrut. Jarrurummun sisäpinnan muodostaa valettu kitkapinta, halkaisija 11".

KÄSIJARRU, vaikuttaa kardaaniakselissa olevaan valurautarumpuun.

KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin, varustettu tehokkaalla tuuletuksella ja joustavalla navalla.

JÄÄHDYTYS. Vesipumpun avulla. Kennojäähdyttäjä irroitettavalla kuorella. Sylinterit ja venttiilit jäähdytetään kauttaaltaan runsaan jäähdytysveden avulla. Jäähdyttäjän tilavuus 18,45 ltr. Tuulettaja 4-lehtinen, halkaisija 18". Veden kierron säätää termostaatti. Kojelaudassa lämpömittari.

KAMPIAKSELI. Tasattu ja vastapainoilla varustettu. Laakeroitu 5 teräsrunkoisella laakerilla, koko 2 45/64", laakeripinta-ala 62,1 neliötuumaa.

MOOTTORI. 8-sylinterinen sivuventtiilimoottori. Sylinterien halkaisija 82,5 mm., iskunpituus 104,7 mm., tilavuus 4,48 ltr. kehittää 110 hv. 3400 min/kier. Moottorin kiinnitys "Floating Power" joustava, värinän ja sysäykset vaimentava. Sytytysjärjestys 1-6-2-5-8-3-7-4. Kampiakseli laakeroitu 5 laakerilla. Nokka-akselia käyttää äänetön ketju ja laakeroitu 6 laakerilla. Pakoventtiilien istukat irroitettavat ja valmistetut Tungsten pikateräksestä. Täydellinen painevoitelu kehys- kampiakselin- kiertokangen ja jakoakselin laakereihin. Jakopään ketju voideltu erillisen öljynjohtoputken avulla. Öljynpainepumppua käyttää jakoakseli. Voiteluöljysäiliön tilavuus 5,67 ltr. Kojelaudassa öljynpaine-

mittari. Kampikammion vasemmalla puolella öljytason mittapuikko.

SÄHKÖLAITTEET. Latausdynamo tehokkaasti tuuletettu ja varustettu jännitesäädöllä. Käynnistinmoottorin vetopyörä työntyy automaattisesti hammaskehään ennen pyörittämistä, joten se ei milloinkaan vahingoita hammaskehää. Akku 6 voltia, 119 amp.t. Virranjakaja yksikatkoja mallia, varustettu automaattisella sytytyssäädöllä, nopeata kiihdyttämistä varten.

RUNKO. Mataloitu, poikkeuksellisen luja ja varustettu X-vahvikkeella.

POLTTOAINESYSTEEMI. Kaksoispudotuskaasuttaja tyhjäkäyntisäädöllä ja kiihtyväisyyspumppulla, automaattisella etulämmityksellä ja öljyllä suodattavalla ilmanpuhdistajalla ja imuäänenvaimentajalla varustettu. Polttoainepumppua käyttää jakoakselissa oleva epäkeskiö. Polttoainesäiliön tilavuus 62,4 ltr. varustettu vedeneroittajalla. Sähköllä toimiva polttoainemittari kojelaudassa.

MÄNNÄT. U-leikatut, Anodic-menetelmällä karaistua kevytmetallia ja varustetut 2 tiivistys- ja 2 öljyrenkaalla.

ISKUNVAIMENTAJAT. Kahtaalle vaikuttavat AERO-nesteiskunvaimentajat edessä ja takana.

JOUSET. Edessä erilliset kierrejouset. Takana Amolatäräksiset, puolisoikeat, jousilevyt päästään ohennetut kitinän estämiseksi. U-ripustimet ulkopäissä ja kumiholkit sisäpäissä. Metalliset jousitupet.

OHJAUS. Puolipalautuva rullasimpukkaohjaus. Suhde 18,4:1.

RENKAAT. 650/16 Goodyear Airwheel vähäpainerenkaat.

VAIHDELAATIKKO. Äänetön, synkronisoitu ja varustettu vinohampailla. Kakkosvaihteen hammaspyörät kiinteästi pyörivät.

AKSELIVÄLI. 3,07 metriä kaikissa malleissa.

PYÖRÄT. 5 teräslevypyörää.

HUOM.! Oikeus muutoksiin pidätetään.

O. Y. LAATUVAUNU A. B.

HELSINKI

P. Esplanaadikatu 23

Puh. 23 334 ja 23 326

Code: YAROY

Printed in U. S. A.
9M-11-36

CHRYSLER ROYAL DE LUXE SIX

ETUPYÖRÄT. Pantograph erillinen jousitus, säädettävät rullalaakerit etupyörissä.

TAKA-AKSELI. Puolikantava, Hypoid-pyörästöllä. Ta-sauspyörästön koppa yhdestä kappaleesta. Kardanipyörät kierreleikatut ja nikkeli-molybdenum teräksestä. Välitys-suhde 3,9:1, 7-hengen Sedan'eissa 4,3:1.

KORI. Kokoteräksinen varmuuskori, sidottu ja tuettu te-räslevyillä ja -kiskoilla, sekä eristetty kitinää ja ääntä vas-taan. Etuikkunoissa avattavat tuuletusikkunat ja rintale-vyssä säädettävä tuuletusaukko.

JARRUT. Chrysler vähäpaine laajenevat 4-pyörä neste-jarrut. Jarrurummun sisäpinnan muodostaa valettu kitka-pinta, halkaisija 11".

KÄSIJARRU, vaikuttaa kardaniakselissa olevaan valu-rautarumpuun.

KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin, varustettu tehokkaalla tuuletuksella ja joustavalla navalla.

JÄÄHDYTYK. Vesipumpun avulla. Sylinterit ja vent-tiilien istukat jäähdytetään kauttaaltaan runsaan jäähdytys-veden avulla. Kennojäähdyttäjä irroitettavalla kuorella, tilavuus 18,45 ltr. 4-lehtinen 18" tuulettaja. Termostaatti säätö, lämpömittari kojelaudassa.

KAMPIAKSELI. Tasattu ja vastapainoilla varustettu ja laakeroitu 4 teräsrunkoisella tarkkuuslaakerilla.

MOOTTORI. 6-sylinterinen sivuventtiilimoottori, sylinte-rien halkaisija 85,7 mm; iskunpituus 107,95 mm; tilavuus 3,74 ltr; kehittää 93 hv. 3400 min/kier. "Floating Power" kiinnitys, värinän ja sysäykset vaimentava. Kampiakseli ja nokka-akseli laakeroitu 4 laakerilla. Irroitettavat pako-venttiilien istukat Tungsten pikateräksestä. Täydellinen painevoitelu kehys-, kampiakselin-, kiertokangen ja jako-akselin laakereihin. Painevoitelupumppua käyttää jako-

akseli. Voiteluöljysäiliön tilavuus 5,67 ltr. Öljypainemit-tari kojelaudassa, kampikammion vasemmalla puolella öljy-tason mittapuikko.

SÄHKÖLAITTEET. Latausdynamo tehokkaasti tuule-tettu, ankkuri tasapainoitettu, jännitesäädöllä varustettu. Akku 6 voltia, 105 amp.t. Virranjakaja yksikatkoja mal-lia automaattisella sytytyssäädöllä ja varustettu tyhjiöno-peussäädöllä.

RUNKO. Mataloitu, poikkeuksellisen luja ja varustettu X-vahvikkeella.

MÄNNÄT. U-leikatut, Anodic-menetelmällä karaistua ke-vytmetallia ja varustetut 2 tiivistys- ja 2 öljyrenkaalla.

ISKUNVAIMENTAJAT. Kahtaalle vaikuttavat AERO-nesteiskunvaimentajat edessä ja takana.

JOUSET. Edessä erilliset kierrejouset. Takana Amola-teräksiset, puolisoikeat, jousilevyt päästään ohennetut kiti-nän estämiseksi. U-ripustimet ulkopäissä ja kumiholkit sisäpäissä. Metalliset jousitupet.

OHJAUS. Puolipalautuva rullasimpukkaohjaus. Suhde 18,2:1.

RENKAAT. 600/16 Goodyear Airwheel vähäpaineren-kaat, 7-hengen Sedan'eissa 650/16 Goodyear Airwheel vähäpainerenkaat.

VAIHDELAATIKKO. Äänetön, synkronisoitu ja varus-tettu vinohampailla. Kakkosvaihteen hammaspyörät kiin-teästi pyörivät.

AKSELIVÄLI. 2,95 metriä, 7-hengen Sedan'eissa 3,38 metriä.

PYÖRÄT. 5 teräslevypyörää 4,25×16 (7-hengen Se-dan'eissa 5 teräslevypyörää 4,50×16).

H u o m ! Oikeus muutoksiin pidätetään.

OY. LAATUVAUNU AB.

HELSINKI

P. Esplanaadikatu 23

Puh. 23334 ja 23326

